

FENWICK

Marine Hors-Bord



EDITO



Ce 16^{ème} numéro de notre newsletter est l'occasion pour nous de faire le point sur le résultat de l'interdiction d'importation des moteurs 2 temps carburateurs depuis le 1er Janvier 2007.

Alors que ces moteurs 2 temps carburateurs représentaient plus de 50% de nos ventes en 2006/2007, nous avons doublé nos ventes de moteurs 4 temps et TLDI sur la période de 2007/2008 (12 derniers mois cumulés).

C'est ainsi que nous avons maintenu notre part de marché sur un niveau compris entre 11 et 12% et ce, malgré une baisse certaine de ce même marché.

Nous sommes désormais confiants, tant de par le lancement de nouveaux produits tels que le MFS15C et MFS20C que par les résultats des essais comparatifs de nos moteurs TLDI, et pensons pérenniser de façon définitive notre positionnement sur le marché Français.

Nous vous donnons rendez-vous pour le prochain Grand Pavois de la Rochelle qui aura lieu du 10 au 15 Septembre 2008.

Franck MICHEL
Chef de produit



**Les nouvelles des partenaires
au service de la marine**



FENWICK



TOHATSU

outboards

Brèves...



Salon de mandelieu sous le soleil d'Avril pour BOAT CENTER à Cannes.



Nouvelle implantation près de l'ancienne base des sous-marins de Lorient pour BRETAGNE NAUTISME. Sur un total de 2300 m², une exposition de 700 m².

BRETAGNE NAUTISME

Tél. : 02 97 86 93 92.



Nous sommes partenaires du raid TRANSNORTH qui aura lieu du 17 au 27 Mai 2009 entre Paris et la Laponie.

Ce raid, original, utilisera aussi bien le 4X4 que le pneumatique. Les quelques 40 bateaux engagés seront propulsés par des 30 cv Tohatsu barre franche.

Renseignements sur :

www.transnorth.fr ou 01 60 63 53 62.



24 heures motonautiques de Rouen



24 heures
DE ROUEN 2008



C'est au sein du team Casino de Forges, managé par Philippe MASSELIN, que le 90 cv TLDI a

couru pour la première fois (Daudigny Kevin, Boucher Ghislain, Gremare Lionel, Bouté Eric).

Sous la classification prototype XO, les premiers résultats ont été plutôt satisfaisant puisque nous étions 3^{ème} de la catégorie « classe 1 » à 7h du matin (soit la 16^{ème} Heure de course).

Malheureusement, le choc avec une épave sur la seine nous a obligé à nous retirer un temps avant le passage de l'arrivée.

Le grand gagnant de cette épreuve a été l'autre bateau du team (Masselin Philippe, Marchand Thierry, Guerra Jean-marie, Gallard Arnaud).

Rendez-vous pour la prochaine manche à Viry Chatillon les 14 et 15 Juin.



DAVID MOORE,

International marine aux Andelys (27). C'est après avoir été importateur au milieu des années 80 des bateaux de course Anglais Burgess, que David est devenu constructeur de catamarans de course.

11 fois premier aux 24 heures de Rouen durant ces 15 dernières années, 19 bateaux de sa marque étaient présents pour cette 44^{ème} édition.



Ajout de palonniers pour la direction.



Le MD90B, raccourci en arbre court, s'est vu adapter une embase de MD50B.

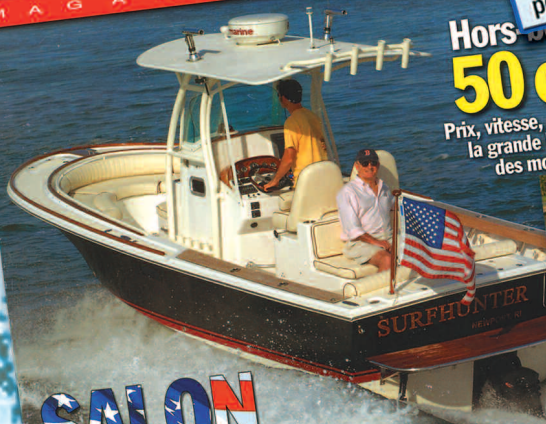
Ces transformations techniques ont été réalisées par David Moore et Philippe Masselin.



Vu dans la presse

LE LEADER DE LA PRESSE BATEAU À MOTEUR

MOTEUR BOAT MAGAZINE



SALON DE MIAMI

- Les 10 bateaux qui nous ont fait « craquer »
- Une visite chez Boston Whaler
- Toutes les nouveautés du Boat Show 2008

1700 € - 1800 € - 2000 € - 2200 € - 2400 € - 2600 € - 2800 € - 3000 € - 3200 € - 3400 € - 3600 € - 3800 € - 4000 € - 4200 € - 4400 € - 4600 € - 4800 € - 5000 € - 5200 € - 5400 € - 5600 € - 5800 € - 6000 € - 6200 € - 6400 € - 6600 € - 6800 € - 7000 € - 7200 € - 7400 € - 7600 € - 7800 € - 8000 € - 8200 € - 8400 € - 8600 € - 8800 € - 9000 € - 9200 € - 9400 € - 9600 € - 9800 € - 10000 €

EXCLUSIF
En visite chez Tohatsu

DIAGNOSTIC MOTEUR
Nous avons testé l'Engine Checkup



REPORTAGE EN VISITE CHEZ TOHATSU

L'ascension fulgurante

Bien que faisant encore figure de second rôle dans le casting très concurrentiel de la propulsion hors-bord, Tohatsu est tout de même le second producteur mondial de hors-bord. Il a d'ailleurs la faveur de nombreux constructeurs de pneumatiques, à commencer par Bombard et Zodiac. Le motoriste japonais nous a reçus dans sa nouvelle usine. Une visite qui concrétise parfaitement cette évolution.

Texte et photos Philippe L'Écluse



COMPARATIF HORS-BORD LES 50 CHEVAUX DU MARCHÉ

Tohatsu 50 TLDI

ainsi que de sa modeste cylindrée de 697 cm³. Mais avec un poids plume de 96,2 kilos, le plus léger du comparatif, il offre un rapport poids/puissance intéressant. Ce trois

Hors 50 ch
Prix, vitesse, conso : la grande bagarre des motoristes

LES PERFORMANCES Tohatsu 50 TLDI

Régime (tr/min)	Vitesse (km/h)	Cons. (l/h)	Rend. (%)
1000	2,8	0,6	4,57
1500	3,5	0,8	4,13
2000	4,4	1,3	2,93
2500	5,1	2	2,58
3000	5,7	4	1,43
3500	6,2	6,2	1,58
4000	6,8	8,1	2,3
4500	14	10,3	2,07
5000	17,7	13	1,85
5500	24,1	17,2	1,55
6000	26,2	18,3	1,54



Les modèles TLDI sont proposés en noir et bleu depuis 2006.

7 542 €

Puissance 50 ch (36,8 kW)
Cylindrée 697 cm³
Cycle 21 injection directe
Poids 96,2 kg
Importateur Fenwick (Saint-Denis, 93)

LES POIDS

Avec notre peson électronique, nous avons pu mesurer le poids exact de chaque moteur en ordre de marche. Contre toute attente, c'est un deux temps le plus lourd, et de très loin. En effet, le Selva Grey Shark atteint 132,4 kilos, soit 36,2 kilos de plus que le plus léger, le Tohatsu. Les cinq autres modèles pèsent entre 112,6 et 117 kg.

50 chevaux, se montre d'ailleurs le plus nerveux des essais. Il permet au Bombard de déjauger en à peine

Modèle	Poids (kg)
Selva Grey	132,4
Mercury F50	117
Yamaha F 50	117,6
Selva Boreado	112,6
Suzuki DF 50	112,6
Evinrude 50 E-tec	96,2
Tohatsu 50 TLDI	96,2

LES PRIX

Le Selva Dorado 50 XS fait une exception avec un prix de 132,4 euros, soit 36,2 euros de plus que le plus cher des six autres, puisqu'il est plus performant.

25 nœuds en un peu plus de 10 secondes. Sa sobriété n'est pas en reste, puisqu'il se classe 3^e de la consommation lcomia et 1^{er} aux consommations stabilisées à 15 et 20 nœuds. Il n'est en revanche qu'avant-dernier en vitesse maximale

- Sea Hawk 225
- Mar Sea Open 170
- Bat 745 Artik EFB
- Sillinger 765 Silverline
- Zeppelin XV-Pro 850

Brèves...



Sylvain Berthou nous a rejoint cette année.

Agé de 36 ans, Sylvain a été formé au lycée maritime de Conflans, et a eu l'occasion de travailler en concession hors bord dans le sud de la France. Vous pouvez le joindre au : 01 40 10 69 18 ou 06 60 52 07 10.



Nouveau local pour AR VAG à St-Philibert (56).

Vous pouvez contacter Fred au 06 62 81 32 93.



ZOOM RÉSEAU

SERVAUX à MARSEILLE

Depuis 1912, date de sa création, l'objectif de SERVAUX (service auxiliaire de l'armement) a toujours été de répondre avec rapidité et efficacité aux besoins des navires faisant escale dans les ports Européens en proposant une gamme de fournitures étendues et complètes ainsi qu'une grande variété de services.

La société SERVAUX SAS, Jusqu'en 2006, se scindait en 4 activités distinctes :

- Sauvetage (radeaux de toute capacité, rescue boats et gilets gonflables)
- sécurité incendie (extincteurs mobiles, appareils respiratoires, appareils de détection)
- Fournitures générales (ravitaillement maritime)
- Plaisance

Depuis 2007, les activités sauvetage, sécurité incendie et fournitures générales sont regroupées sous la société SERVAUX 4S, tandis que SERVAUX SAS est impliquée exclusivement dans la plaisance, le service et la gestion du port à sec de 270 places récemment construit.



Christophe BOULENGER, 3^{ème} personne en partant de la gauche) avec son équipe presque complète.



ZOOM MARCHÉ

BRODOMERKUR EN CROATIE

Depuis 2002, Fenwick distribue les moteurs Tohatsu en Croatie au travers de son distributeur Local BRODOMERKUR.

Grâce à une côte particulièrement accueillante pour la plaisance, la Croatie a su devenir une destination de vacance prisée pour les Européens.

Avec 450 moteurs par an sur un marché annuel de 2.800 moteurs, nos parts de marché s'établissent à 16%.

Notre distributeur, BRODOMERKUR, est l'une des plus importantes sociétés Croates. Présente dans le domaine de la métallurgie, la construction, l'électronique grand public, elle est aussi propriétaire d'une chaîne de supermarchés du même nom.



69, rue du Docteur Bauer • 93400 Saint-Ouen • www.fenwick.fr

La Lettre
FENWICK Marine Hors-Bord
Rédaction Franck Michel
Conception Topographic

Le Réseau Marine Hors-Bord
FRANCE - CROATIE - PORTUGAL - MALTE